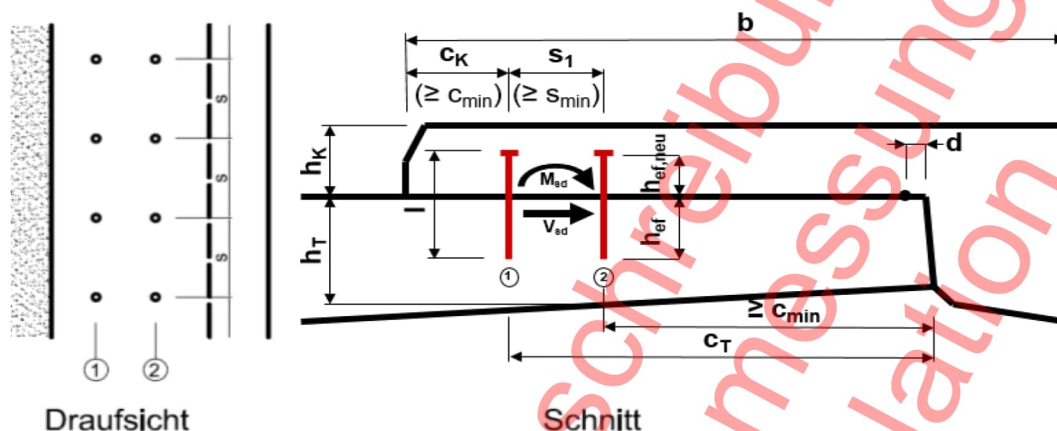


Baumaßnahme	Ersatzneubau Brücke über Corneliusstraße	Bauwerksnummer (ASB)
Straßenbauverwaltung	Die Autobahn GmbH des Bundes	4409 585
Aufsteller	SSF Ingenieure AG	Datum

Projekt- und Montage-Übersicht

Geometrie



Randbereich in Kappenlängsrichtung jeweils 6 m vor Übergangskonstruktion (ÜKO)

Bauvorhaben

Nachträgliche Kappenverankerung

Tragwerk (Überbau)

Betongüte	C 30/37; gerissen
Randabstand c_T	630 [mm]
Drehpunktabstand d	10 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Mittelbereich}}$	300 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Randbereich}}$	300 [mm]
Reihenabstand s_1	280 [mm]
Bauteildicke Tragwerk h_T	700 [mm]
Verankerungslänge h_{ef}	100 [mm]
Bohrloch- $\varnothing$ d_o	22 [mm]

Kappe

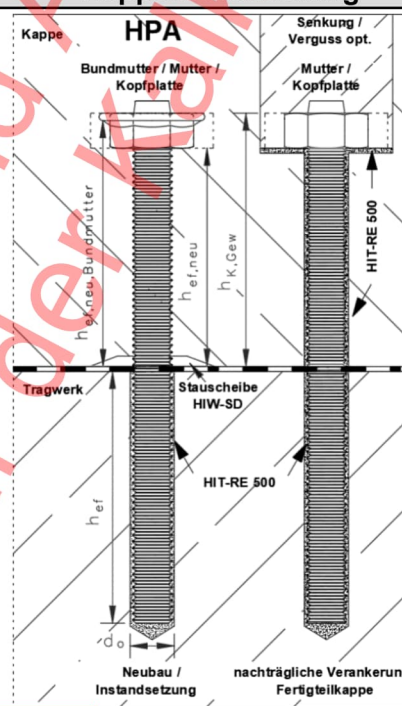
Betongüte	C 20/25 (LP); gerissen
Kappenbreite b	$1,70 < b \leq 2,35$ [m]
Randabstand c_K	720 [mm]
Kopfbolzenart	Sechskantmutter A4 M20
Betondeckung Kopfbolzen c_{nom}	30 [mm]
Kappenhöhe h_K	140 [mm]
Verankerungslänge $h_{ef, \text{neu}}$ (Bundm.)	94 [mm]
Gewindehöhe $h_{K, \text{Gew}}$	110 [mm]

Dichtungsschicht

keine Dichtung vorhanden

Dicke 0 [mm]

Kappenverankerung



oder gleichwertig

HPA A4 M20x210 inkl. Mutter

oder gleichwertig

zzgl. Injektionsmörtel HIT-RE 500 V4

HIT-Menge:

≈ 59 ml/HPA

HILTI Design-Tool Kappenverankerung 12.2

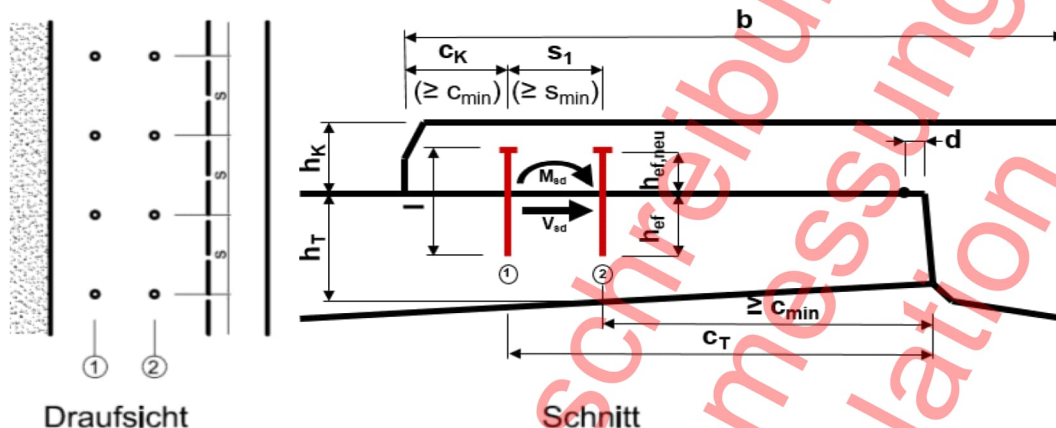
Version gültig bis 31.12.2025

Bauteil	Kappenverankerung	Seite	1
Kapitel / Vorgang	Anlage 1/ Randkappe	Archiv-Nr.	

Baumaßnahme	Ersatzneubau Brücke über Privatbahn	Bauwerksnummer (ASB)
Straßenbauverwaltung	Die Autobahn GmbH des Bundes	4409 586
Aufsteller	SSF Ingenieure AG	Datum

Projekt- und Montage-Übersicht

Geometrie



Randbereich in Kappenlängsrichtung jeweils 6 m vor Übergangskonstruktion (ÜKO)

Bauvorhaben

Nachträgliche Kappenverankerung

Tragwerk (Überbau)

Betongüte	C 30/37; gerissen
Randabstand c_T	630 [mm]
Drehpunktabstand d	10 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Mittelbereich}}$	300 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Randbereich}}$	300 [mm]
Reihenabstand s_1	280 [mm]
Bauteildicke Tragwerk h_T	650 [mm]
Verankerungslänge h_{ef}	100 [mm]
Bohrloch- $\varnothing d_o$	22 [mm]

Kappe

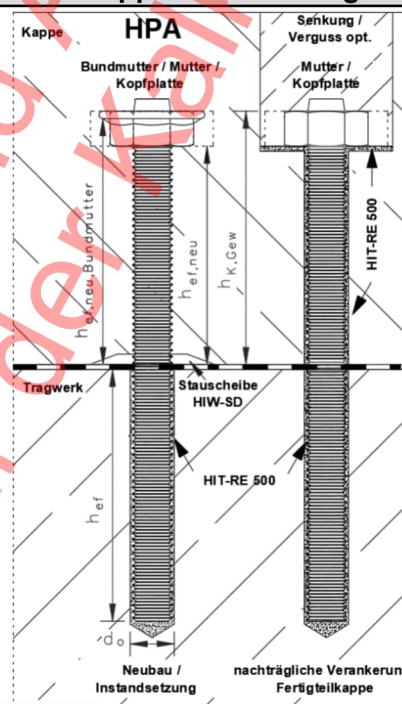
Betongüte	C 20/25 (LP); gerissen
Kappenbreite b	$1,70 < b \leq 2,35$ [m]
Randabstand c_K	720 [mm]
Kopfbolzenart	Sechskantmutter A4 M20
Betondeckung Kopfbolzen c_{nom}	30 [mm]
Kappenhöhe h_K	140 [mm]
Verankerungslänge $h_{ef, \text{neu}}$ (Bundm.)	94 [mm]
Gewindehöhe $h_{K, \text{Gew}}$	110 [mm]

Dichtungsschicht

keine Dichtung vorhanden

Dicke 0 [mm]

Kappenverankerung



oder gleichwertig

HPA A4 M20x210 inkl. Mutter

oder gleichwertig

zzgl. Injektionsmörtel HIT-RE 500 V4

HIT-Menge:

≈ 59 ml/HPA

HILTI Design-Tool Kappenverankerung 12.2

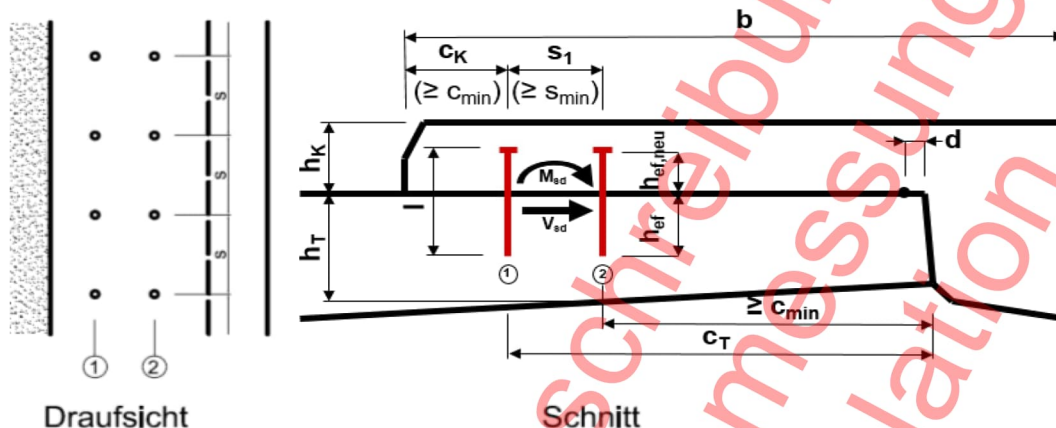
Version gültig bis 31.12.2025

Bauteil	Kappenverankerung	Seite	1
Kapitel / Vorgang	Anlage 2/ Randkappe	Archiv-Nr.	

Baumaßnahme	Ersatzneubau Brücke über Cranger Straße	Bauwerksnummer (ASB)
Straßenbauverwaltung	Die Autobahn GmbH des Bundes	4409 585
Aufsteller	SSF Ingenieure AG	Datum

Projekt- und Montage-Übersicht

Geometrie



Randbereich in Kappenlängsrichtung jeweils 6 m vor Übergangskonstruktion (ÜKO)

Bauvorhaben

Nachträgliche Kappenverankerung

Tragwerk (Überbau)

Betongüte	C 30/37; gerissen
Randabstand c_T	630 [mm]
Drehpunkt Abstand d	10 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Mittelbereich}}$	300 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Randbereich}}$	300 [mm]
Reihenabstand s_1	240 [mm]
Bauteildicke Tragwerk h_T	930 [mm]
Verankerungslänge h_{ef}	100 [mm]
Bohrloch- $\varnothing d_o$	22 [mm]

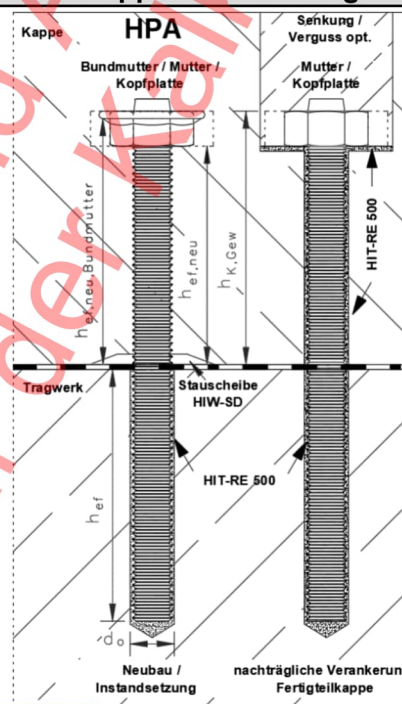
Kappe

Betongüte	C 20/25 (LP); gerissen
Kappenbreite b	$1,70 < b \leq 2,35$ [m]
Randabstand c_K	720 [mm]
Kopfbolzenart	Sechskantmutter A4 M20
Betondeckung Kopfbolzen c_{nom}	30 [mm]
Kappenhöhe h_K	140 [mm]
Verankerungslänge $h_{ef, neu}$ (Bundm.)	94 [mm]
Gewindehöhe $h_{K, Gew}$	110 [mm]

Dichtungsschicht

keine Dichtung vorhanden	
Dicke	0 [mm]

Kappenverankerung



oder gleichwertig

HPA A4 M20x210 inkl. Mutter

oder gleichwertig

zzgl. Injektionsmörtel HIT-RE 500 V4

HIT-Menge:

≈ 59 ml/HPA

HILTI Design-Tool Kappenverankerung 12.2

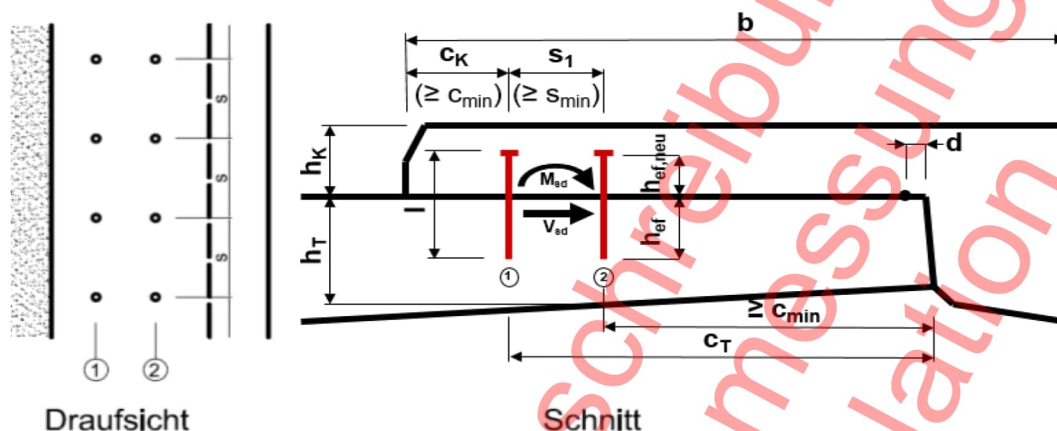
Version gültig bis 31.12.2025

Bauteil	Kappenverankerung	Seite	1
Kapitel / Vorgang	Anlage 3/ Randkappe	Archiv-Nr.	

Baumaßnahme	Ersatzneubau Brücke über Corneliusstraße	Bauwerksnummer (ASB)
Straßenbauverwaltung	Die Autobahn GmbH des Bundes	4409 585
Aufsteller	SSF Ingenieure AG	Datum

Projekt- und Montage-Übersicht

Geometrie



Randbereich in Kappenlängsrichtung jeweils 6 m vor Übergangskonstruktion (ÜKO)

Bauvorhaben

Nachträgliche Kappenverankerung

Tragwerk (Überbau)

Betongüte	C 30/37; gerissen
Randabstand c_T	1285 [mm]
Drehpunkt Abstand d	10 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Mittelbereich}}$	600 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Randbereich}}$	600 [mm]
Reihenabstand s_1	240 [mm]
Bauteildicke Tragwerk h_T	700 [mm]
Verankerungslänge h_{ef}	130 [mm]
Bohrloch- $\varnothing d_o$	28 [mm]

Kappe

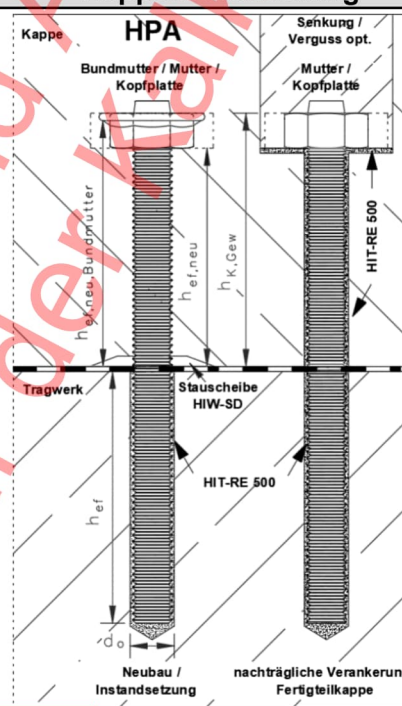
Betongüte	C 20/25 (LP); gerissen
Kappenbreite b	≤ 1,70 [m]
Randabstand c_K	200 [mm]
Kopfbolzenart	Sechskantmutter A4 M24
Betondeckung Kopfbolzen c_{nom}	30 [mm]
Kappenhöhe h_K	200 [mm]
Verankerungslänge $h_{ef, \text{neu}}$ (Bundm.)	151 [mm]
Gewindehöhe $h_{K, \text{Gew}}$	170 [mm]

Dichtungsschicht

keine Dichtung vorhanden

Dicke 0 [mm]

Kappenverankerung



oder gleichwertig
HPA A4 M24x300 inkl. Mutter (2332054 / 2458854)

oder gleichwertig
zzgl. Injektionsmörtel HIT-RE 500 V4

HIT-Menge: ≈ 112 ml/HPA

HILTI Design-Tool Kappenverankerung 12.2

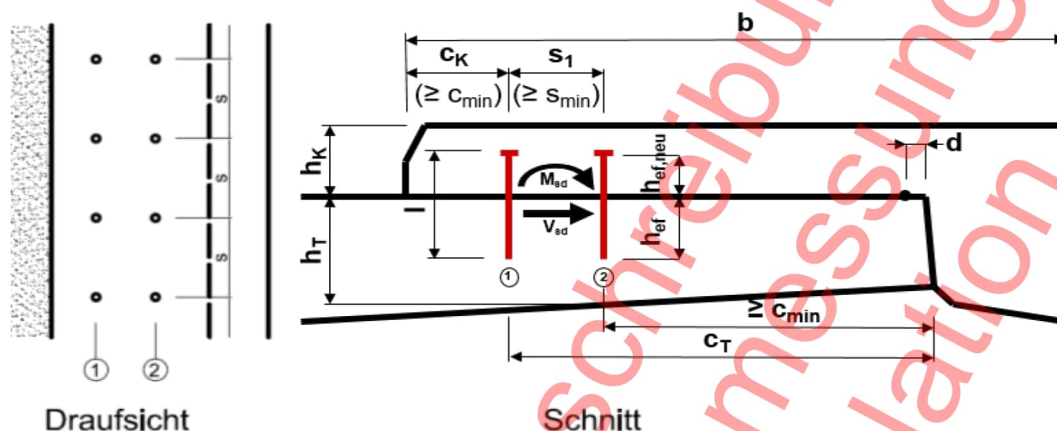
Version gültig bis 31.12.2025

Bauteil	Kappenverankerung	Seite	1
Kapitel / Vorgang	Anlage 4/ Mittelkappe	Archiv-Nr.	

Baumaßnahme	Ersatzneubau Brücke über Privatbahn	Bauwerksnummer (ASB)
Straßenbauverwaltung	Die Autobahn GmbH des Bundes	4409 586
Aufsteller	SSF Ingenieure AG	Datum

Projekt- und Montage-Übersicht

Geometrie



Randbereich in Kappenlängsrichtung jeweils 6 m vor Übergangskonstruktion (ÜKO)

Bauvorhaben

Nachträgliche Kappenverankerung

Tragwerk (Überbau)

Betongüte	C 30/37; gerissen
Randabstand c_T	465 [mm]
Drehpunktabstand d	10 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Mittelbereich}}$	300 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Randbereich}}$	250 [mm]
Reihenabstand s_1	240 [mm]
Bauteildicke Tragwerk h_T	650 [mm]
Verankerungslänge h_{ef}	100 [mm]
Bohrloch- $\varnothing d_o$	28 [mm]

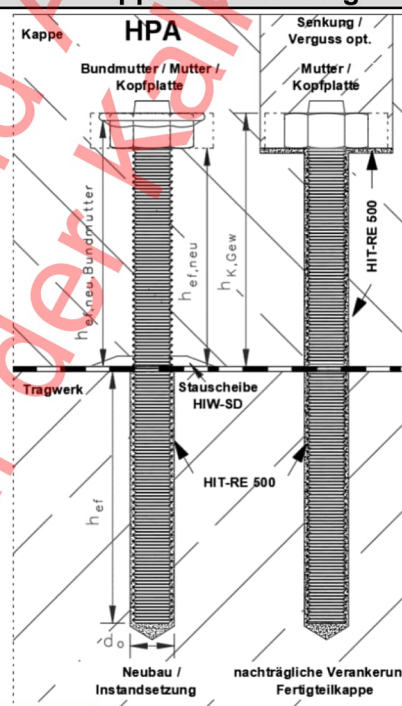
Kappe

Betongüte	C 20/25 (LP); gerissen
Kappenbreite b	≤ 1,70 [m]
Randabstand c_K	1020 [mm]
Kopfbolzenart	Sechskantmutter A4 M24
Betondeckung Kopfbolzen c_{nom}	30 [mm]
Kappenhöhe h_K	140 [mm]
Verankerungslänge $h_{ef, neu}$ (Bundm.)	91 [mm]
Gewindehöhe $h_{K, Gew}$	110 [mm]

Dichtungsschicht

keine Dichtung vorhanden	
Dicke	0 [mm]

Kappenverankerung



oder gleichwertig

HPA A4 M24x210 inkl. Mutter

oder gleichwertig

zzgl. Injektionsmörtel HIT-RE 500 V4

HIT-Menge:

≈ 83 ml/HPA

HILTI Design-Tool Kappenverankerung 12.2

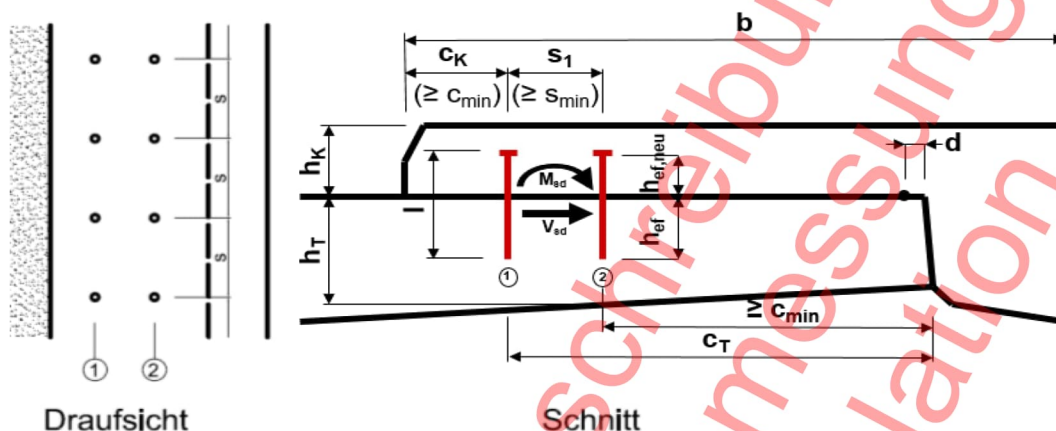
Version gültig bis 31.12.2025

Bauteil	Kappenverankerung	Seite	1
Kapitel / Vorgang	Anlage 5/ Mittelkappe	Archiv-Nr.	

Baumaßnahme	Ersatzneubau Brücke über Cranger Straße	Bauwerksnummer (ASB)
Straßenbauverwaltung	Die Autobahn GmbH des Bundes	4409 588
Aufsteller	SSF Ingenieure AG	Datum

Projekt- und Montage-Übersicht

Geometrie



Randbereich in Kappenlängsrichtung jeweils 6 m vor Übergangskonstruktion (ÜKO)

Bauvorhaben

Nachträgliche Kappenverankerung

Tragwerk (Überbau)

Betongüte	C 30/37; gerissen
Randabstand c_T	1125 [mm]
Drehpunktabstand d	10 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Mittelbereich}}$	450 [mm]
Abstand längs $s_{x, \text{Randbereich}}$	450 [mm]
Reihenabstand s_1	680 [mm]
Bauteildicke Tragwerk h_T	930 [mm]
Verankerungslänge h_{ef}	130 [mm]
Bohrloch- $\varnothing d_o$	28 [mm]

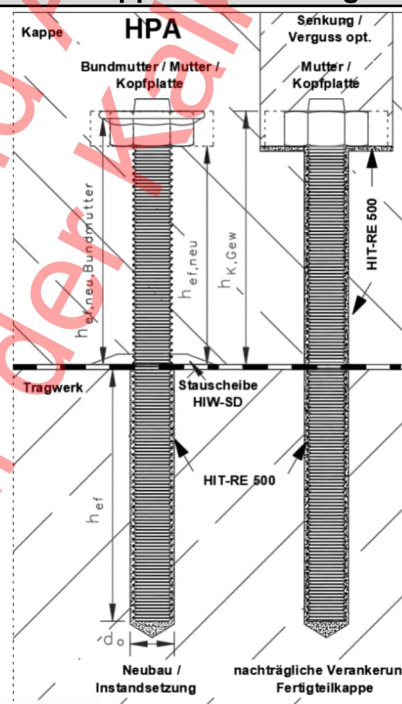
Kappe

Betongüte	C 20/25 (LP); gerissen
Kappenbreite b	≤ 1,70 [m]
Randabstand c_K	360 [mm]
Kopfbolzenart	Sechskantmutter A4 M24
Betondeckung Kopfbolzen c_{nom}	30 [mm]
Kappenhöhe h_K	140 [mm]
Verankerungslänge $h_{ef, \text{neu}}$ (Bundm.)	91 [mm]
Gewindehöhe $h_{K, \text{Gew}}$	110 [mm]

Dichtungsschicht

keine Dichtung vorhanden	
Dicke	0 [mm]

Kappenverankerung



oder gleichwertig
HPA A4 M24x240 inkl. Mutter (2332052 / 2458852)

oder gleichwertig
zzgl. Injektionsmörtel HIT-RE 500 V4

HIT-Menge: ≈ 93 ml/HPA

HILTI Design-Tool Kappenverankerung 12.2

Version gültig bis 31.12.2025

Bauteil	Kappenverankerung	Seite	1
Kapitel / Vorgang	Anlage 6/ Mittelkappe	Archiv-Nr.	